



德国的先锋制表

NOMOS的钟表制造与设计

1990年，随着柏林墙的推倒，东西德重新实现了统一，此时的德国制表业正处于百废待兴的状态。百年制表重镇格拉苏蒂镇自然要担负起复兴德国制表的重任，NOMOS正是在此时此地（1990年创立于格拉苏蒂镇）开启了创业之路。

品牌秉持德式制表的严谨与扎实，在格拉苏蒂镇拥有自己的工作坊，所有表款皆经过审慎严谨的过程，使用优良的材质，以超高标准、零缺点的宗旨来生产，确保消费者可以长久使用。搭载的每个机芯皆有NOMOS LOGO的烙印以示“Made in Glashütte”的保证，由于品牌名称源自希腊文，机芯也以希腊文来命名，分别是Alpha (α)、Beta

(β)、Gamma (γ)、Delta (δ)、Epsilon (ε)、Zeta (ζ)、Xi (ξ)。20年多来，NOMOS一直在努力实现100%自制机芯的目标。2013年推出了全新的自制高端手动机芯Cal.DUW1001与Cal.DUW2002，经六位调校测试，均采用鹅颈式微调、镀铱四分之三机芯夹板、手工倒角抛光、以及精美日辉纹饰。摆轮夹板上手工雕刻“Mit Liebe in Glashütte gefertigt”的字样，骄傲地向世人宣告着NOMOS作为机芯制造商的资格。2014年3月再度推出手动机芯Cal.DUW4301与 Cal.DUW4401，首创性地配备品牌自行研发制作的全新擒纵结构，标志着NOMOS一大飞跃，这是在前期开发和现期生产方面量变累积成质变的成果。

除了制造实力，设计是NOMOS的另一大特征，也是给人印象最深的特征。表款的设计简洁干练，以超薄表壳、典雅却又坚毅不拔的德式风格著称，自成立以来屡屡获得设计类奖项。这些款式被奉为设计经典，其中包括Tangente、Tangomat、Ahoi、Orion、Tetra、Ludwig、Zürich和Club等系列。近年来，品牌结合自行研发的优质机芯融入更具创意美学的表壳设计，相继推出Lambda、Lux以及Metro等系列，日趋受到广泛关注。当然，这要归功于NOMOS在柏林设立的创意部门，由Judith Borowski领队。在那里，从产品目录编辑、短片拍摄、海报绘制、网站创建、照片拍摄，到展示与包装设计，当然再到表款设计——所有一切均由公司内部负责完成。

NOMOS在2015 Baselwrold表展上的新品依旧重点围绕着自己产机芯和设计展开。高端路线的Lambda把原本42mm的口径缩至39mm。其实42mm本来也不算很大，但配上NOMOS纤细的身材，视觉感受要大很多，如今的39mm感觉这才是真正的NOMOS了。搭载的依旧是2013年推出的自制高端手动机芯，是圆形款式的Cal.DUW1001。2014年的Metro Datum大受好评，尤其是融入了一些新鲜的设计元素，如薄荷绿、天线指针、线型表耳等，斩获不少设计大奖。2015年的新款在外观上两处微整形，一舍去了动力储存圆窗，二表壳口径增大至38.5mm，明显是为男生做的改变。手动机芯Cal.DUW4101改自Cal.DUW4401，自然是要保留自产的擒纵装置。2015年，NOMOS还迎来全新的自制自动机芯Cal.DUW3001，非常薄仅3.2mm，跟之前同功能的Epsilon比板路更清爽、更美。新表款式有二，一是原先的畅销款Tangente，二是专为女性设计的Minimatik。



Metro Datum & Metro Datum Urban Black

不锈钢表壳，直径38.5mm，厚7.75mm，科尔多瓦与皮革带配针扣，Cal.DUW4101手动机芯，直径32.1mm，厚2.9mm，23.6，42小时动力储存。



Lambda 39mm

18K红金表壳，直径39mm，科尔多瓦与皮革带配针扣，Cal.DUW1001手动机芯，直径32mm，厚3.6mm，29.6（6颗在黄金套内），摆幅21,600，94小时动力储存。



Minimatik & Tangente Automatik

Minimatik：不锈钢表壳，直径35.5mm，厚4.6mm，科尔多瓦与皮革带配针扣，Tangente Automatik：不锈钢表壳，直径35mm，厚6.9mm，科尔多瓦与皮革带配针扣，Cal.DUW3001自动机芯，直径29.8mm，厚3.2mm，27.6，摆幅21,600，42小时动力储存。