

# NOMOS GLASHÜTTE

Nota de prensa



Autobahn: energético, deportivo y con el mejor motor de Glashütte. Aquí le presentamos la versión en gris.

## A la delantera de los demás

Werner Aisslinger ha diseñado junto a NOMOS Glashütte un nuevo reloj para el innovador calibre neomatik fecha. Diferente, con líneas definidas y un acabado perfecto: Autobahn

GLASHÜTTE/BERLÍN, MARZO DE 2018. NOMOS Glashütte presentará en la feria Baselworld 2018 un nuevo reloj automático con aire deportivo e indicador de fecha. Este reloj, equipado con el nuevo calibre neomatik fecha (DUW 6101) también cuenta con un diseño completamente inédito. El mundialmente reconocido diseñador Werner Aisslinger ha creado este modelo en cooperación con NOMOS Glashütte.

«Me encanta la velocidad», afirma el diseñador. Todo lo que tiene que ver con este reloj expresa movimiento. La esfera, por ejemplo, se curva dos veces: una alrededor del borde y otra en la esfera del segundero. La ventana alargada de la fecha a las seis en punto muestra tres días a la vez: ayer, hoy y mañana. Un anillo luminoso con barras revestidas de superluminova permite que el reloj también pueda consultarse en la oscuridad.

# NOMOS

## GLASHÜTTE

Con 41 milímetros de diámetro, su amplia caja es un marco elegante para la hermosa esfera, y su diseño hace referencia al mecanismo oculto en su interior. Este nuevo reloj es impulsado por el segundo calibre neomatik de gran complejidad de NOMOS Glashütte, ahora con indicador de fecha. El anillo de fecha se ubica en el borde exterior, alrededor del movimiento, y permite su visualización en la ventana alargada de la fecha ubicada a las seis en punto. Con cristal de zafiro superduro a ambos lados de la caja y con resistencia al agua hasta 100 metros, Autobahn es un reloj idóneo para practicar deportes.

Los diseños llamativos e inconfundibles son característicos de Werner Aisslinger. Sus obras están expuestas en numerosos museos: el museo de arte moderno MoMA de Nueva York, el Fonds national d'art contemporain de París y el Victoria & Albert Museum de Londres. Aisslinger también se ha hecho famoso por su trabajo para Vitra, los hoteles futuristas, las viviendas Loftcube, sus instalaciones de invernaderos y sus sillas renovables. Desde 2007, dirige junto a su colega Tina Bunyaprasit el prestigioso Studio Aisslinger, con sedes en Berlín y Singapur.

Y ahora han creado un reloj. Werner Aisslinger ha trabajado junto con Tina Bunyaprasit y el departamento de diseño de NOMOS durante cuatro años para crear el modelo Autobahn. Este reloj está disponible en tres versiones: la que tiene una esfera blanca plateada es la que más se aproxima a la gama de diseños clásicos de NOMOS; la versión de carreras, con el nuevo tono gris deportivo; y el tercer modelo, en azul medianoche. Con cada variante, Autobahn combina dos mundos: el elegante diseño berlinés y la destreza de la ingeniería y el talento relojero de las tranquilas calles de Glashütte. En todos los aspectos, representa lo mejor de los productos fabricados en Alemania: incluso los ciclistas se verán atraídos por este nuevo modelo.

Autobahn estará disponible desde el 22 de marzo a través de distribuidores selectos.

¿Le gustaría obtener más información o fotos? ¿Quiere una entrevista con Werner Aisslinger y/o Tina Bunyaprasit? Estaremos encantados de ayudarlo.

Florian M. Langenbucher  
florian.langenbucher@glashuette.com  
+49 35053 404-481

Entrevista



Werner Aisslinger ha diseñado junto a NOMOS Glashütte un nuevo reloj: Autobahn.

## «Amo la velocidad»

¿Por qué se llama Autobahn este reloj?

Es rasante, deportivo, un objeto potente pero no por ello estridente. Autobahn me recuerda a un coche deportivo de época. Sin duda hay medios de transporte más modernos, pero los automóviles antiguos, con su forma y acabado, me fascinan. Y ¡amo la velocidad!

¿Podría describirlo?

El aspecto que quizá llama más la atención es la profundidad de la esfera. Tiene el borde curvado, como la parte exterior de una pista de carreras o el guardabarros de un coche de carreras de época. Con un movimiento suave, se alisa para fundirse con la esfera del reloj. Y la esfera del segundero repite las mismas curvas. Por supuesto que la tipografía, el anillo luminoso y la ventana de fecha alargada también desempeñan un papel importante. El último elemento recuerda a un cuentakilómetros. Pero quizá la característica más importante sea su espectacular calidad de fabricación.

# NOMOS

## GLASHÜTTE

Autobahn, velocímetros, circuitos de carreras: ¿es su reloj un modelo masculino?

A muchas mujeres les encanta conducir, y creo que a ellas también les interesará mi reloj. Mi socia creativa, Tina Bunyaprasit, que ha trabajado junto a mí en el diseño del reloj, también lo llevará puesto. Aunque he de admitir que posiblemente guste más a los hombres, ya que la caja es bastante grande y el reloj resulta muy llamativo.

¿Le ha pedido alguna vez la industria del automóvil que diseñe un vehículo?

Todavía no. Pero ahora tengo el modelo de reloj Autobahn, que me parece casi mejor.

## Biografía



“A partir de ahora solo usaré este reloj”, dice Werner Aisslinger acerca de Autobahn, el modelo que ha diseñado.

## ¿Quién es Werner Aisslinger?

Incluso en su época de estudiante en la Universidad de Arte de Berlín, Werner Aisslinger ya trabajaba para Ron Arad y Jasper Morrison en Londres y Michele de Lucchi en Milán. En 1993 fundó el Studio Aisslinger en Berlín, que abrió una segunda oficina en Singapur en 2008. La Juli Chair de Aisslinger fue la primera silla alemana desde 1964 en ser seleccionada para formar parte de la colección permanente del MoMA de Nueva York. Sus diseños de muebles también están expuestos en el Fonds national d'art contemporain de París, el Victoria & Albert Museum de Londres y el Neue Sammlung de Múnich. Las unidades arquitectónicas nómadas de Aisslinger, como el LoftCube, son piezas pioneras diseñadas para un nuevo estilo de vida. Aisslinger ha recibido numerosos premios de diseño, como el Compasso d'Oro italiano, el Designpreis Deutschland alemán o el Good Design Award del Chicago Athenaeum. En 2014 fue galardonado con el título de «Diseñador A&W del año». Desde entonces, él y Tina Bunyaprasit, su socia creativa, han estado trabajando para y junto con NOMOS Glashütte.

# NOMOS GLASHÜTTE

## Hoja de datos Autobahn neomatik 41 fecha



<b>CAJA</b> acero inoxidable fondo de cristal de zafiro abovedado	<b>ESFERA</b> galvanizado, blanco plateado anillo luminoso gris claro con superluminova ventana de fecha alargada
<b>CRISTAL</b> cristal de zafiro abovedado con recubrimiento antirreflectante	<b>AGUJAS</b> rodiado, horario con incrustación de superluminova en blanco
<b>SISTEMA DE CUERDA</b> automático	<b>CORREA</b> correa de tela en azul marino, tejida y resistente al agua ancho de asa 20 mm
<b>TAMAÑO</b> diámetro 41 mm altura 10,5 mm	<b>REFERENCIA</b> 1301
<b>RESISTENTE AL AGUA</b> hasta 10 atm	

<b>CALIBRE</b> DUW 6101 - calibre neomatik de fabricación propia de NOMOS con sistema de cuerda automático e indicador de fecha neomatik, con corrección rápida bidireccional	<b>CARACTERÍSTICAS</b> Swing System de NOMOS espiral del áncora templada azul puente de volante NOMOS mecanismo de detención del segundo rotor de cuerda bidireccional labrado y chapado en oro platina de tres cuartos de Glashütte regulación DUW ajuste fino en seis posiciones 27 piedras tornillos templados azules superficies rodiadas con nervaduras Glashütte y perlaje NOMOS grabados dorados
<b>ALTURA DE MOVIMIENTO</b> 3,6 mm	
<b>DIÁMETRO</b> 15 ½ líneas (35,2 mm)	
<b>RESERVA DE MARCHA</b> hasta 42 horas	

# NOMOS GLASHÜTTE

## Hoja de datos

### Autobahn neomatik 41 fecha azul noche



#### CAJA

acero inoxidable  
fondo de cristal de zafiro  
abovedado

#### CRISTAL

cristal de zafiro abovedado  
con recubrimiento  
antirreflectante

SISTEMA DE CUERDA  
automático

TAMAÑO  
diámetro 41 mm  
altura 10,5 mm

RESISTENTE AL AGUA  
hasta 10 atm

#### ESFERA

azul medianoche  
anillo luminoso blanco con  
superluminova  
ventana de fecha alargada

#### AGUJAS

rodiado, horario con  
incrustación de  
superluminova en azul

#### CORREA

correa de tela en azul  
marino, tejida y resistente  
al agua  
ancho de asa 20 mm

REFERENCIA  
1302

#### CALIBRE

DUW 6101 - calibre  
neomatik de fabricación  
propia de NOMOS con  
sistema de cuerda  
automático e indicador de  
fecha neomatik, con  
corrección rápida  
bidireccional

ALTURA DE MOVIMIENTO  
3,6 mm

DIÁMETRO  
15 ½ líneas (35,2 mm)

RESERVA DE MARCHA  
hasta 42 horas

#### CARACTERÍSTICAS

Swing System de NOMOS  
espiral del áncora  
templada azul  
puente de volante NOMOS  
mecanismo de detención  
del segundero  
rotor de cuerda  
bidireccional labrado y  
chapado en oro  
platina de tres cuartos de  
Glashütte  
regulación DUW  
ajuste fino en seis  
posiciones  
27 piedras  
tornillos templados azules  
superficies rodiadas con  
nervaduras Glashütte y  
perlaje NOMOS  
grabados dorados

# NOMOS GLASHÜTTE

## Hoja de datos

### Autobahn neomatik 41 fecha gris deportivo



#### CAJA

acero inoxidable  
fondo de cristal de zafiro  
abovedado

#### CRISTAL

cristal de zafiro abovedado  
con recubrimiento  
antirreflectante

SISTEMA DE CUERDA  
automático

TAMAÑO  
diámetro 41 mm  
altura 10,5 mm

RESISTENTE AL AGUA  
hasta 10 atm

#### ESFERA

galvanizado, rodiado  
anillo luminoso azul con  
superluminova  
ventana de fecha alargada

#### AGUJAS

rodiado, horario con  
incrustación de  
superluminova en naranja  
fluorescente

#### CORREA

correa de tela en azul  
marino, tejida y resistente  
al agua  
ancho de asa 20 mm

REFERENCIA  
1303



#### CALIBRE

DUW 6101 - calibre  
neomatik de fabricación  
propia de NOMOS con  
sistema de cuerda  
automático e indicador de  
fecha neomatik, con  
corrección rápida  
bidireccional

ALTURA DE MOVIMIENTO  
3,6 mm

DIÁMETRO  
15 ½ líneas (35,2 mm)

RESERVA DE MARCHA  
hasta 42 horas

#### CARACTERÍSTICAS

Swing System de NOMOS  
espiral del áncora  
templada azul  
puente de volante NOMOS  
mecanismo de detención  
del segundero  
rotor de cuerda  
bidireccional labrado y  
chapado en oro  
platina de tres cuartos de  
Glashütte  
regulación DUW  
ajuste fino en seis  
posiciones  
27 piedras  
tornillos templados azules  
superficies rodiadas con  
nervaduras Glashütte y  
perlaje NOMOS  
grabados dorados